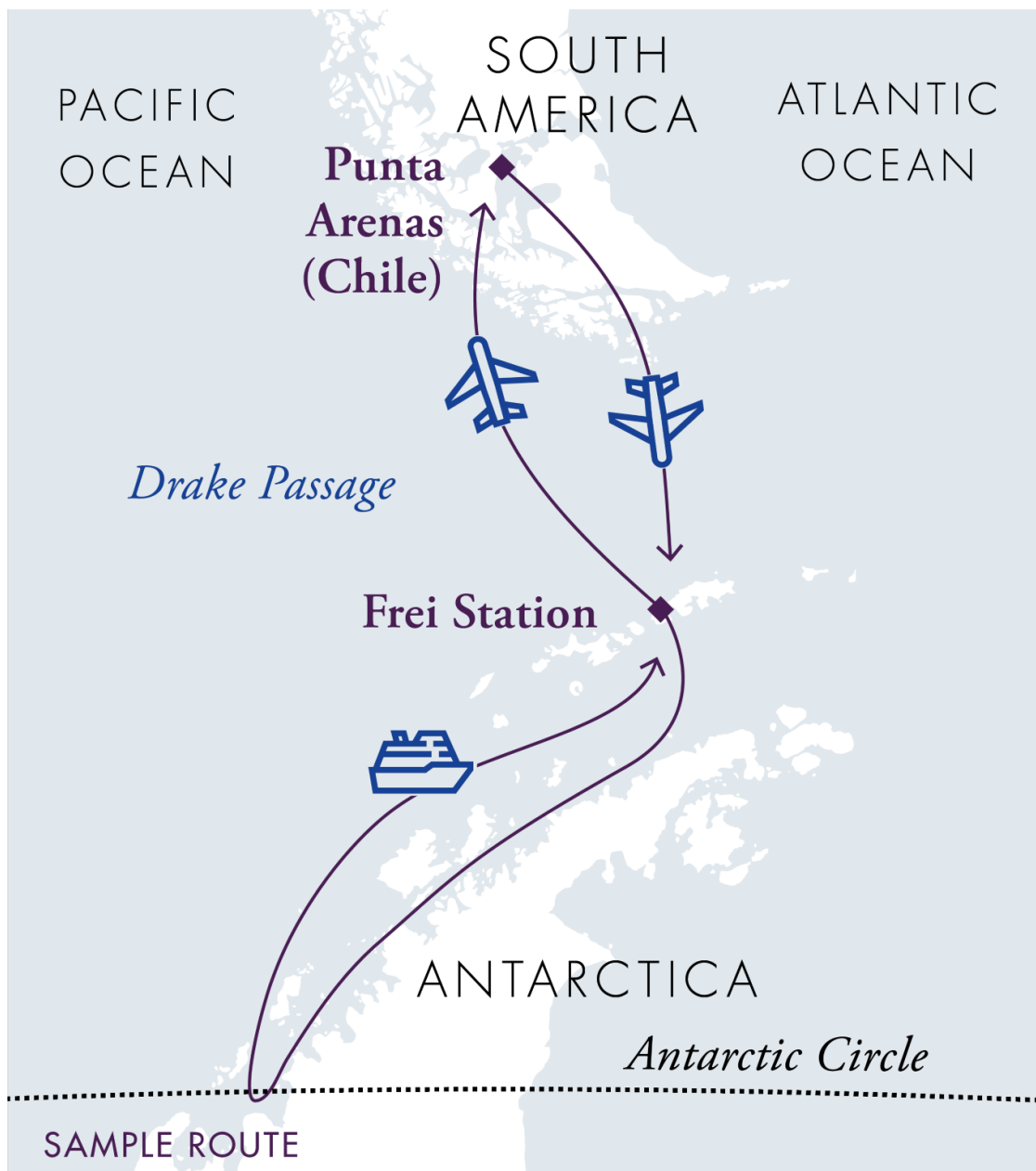


Für den Termin Mitte/Ende Januar 2025 planen wir eine sogenannte "Pilot-Reise" in die Antarktis, die Herr Frobeen selbst begleitet. Der Flug erfolgt ab/an Punta Arenas (Chile) in die Antarktis und wir werden eine traumhafte 8 Tage/7 Nächte Kreuzfahrt auf einem Antarktis-Schiff Richtung Südpol unternehmen. Ein Vor- oder Nachprogramm z.B. in Chile planen wir Ihnen gerne (Preise/Informationen auf Anfrage).

Tipp: Herr Frobeen reiste kürzlich auf einer Inspektionsreise im Süden von Chile bis nach Kap Horn und erlebte einen sehr starken Wellengang in der Drake Passage. Die großen Kreuzfahrtschiffe verfügen zwar über Stabilisatoren, doch selbst diese vermeiden nicht ein starkes Schaukeln. Deswegen ist es sinnvoll, die stürmische Drake Passage ab/an Punta Arenas (Chile) per Flugzeug zu überwinden und ab/an Antarktis ein kleines (maximal 73 Teilnehmer!), kompaktes Schiff zu buchen, wo der Service wesentlich persönlicher ist, als auf einem großen Schiff. Herr Frobeen empfiehlt daher das sehr moderne, neue Schiff Magellan Explorer oder das preisgünstigere Schiff Ocean Nova, siehe unten!



Antarktis Flugkreuzfahrt 8 Tage/7 Nächte ab/an Punta Arenas
Voraussichtliche Route (Kurzfristige Änderungen z.B. aufgrund von veränderten, klimatischen Bedingungen sind jederzeit möglich):

Tag 1: Start der Air -Cruise (Punta Arenas)

Ein Mitarbeiter unserer lokalen Partner begrüßt Sie vor 14:00 Uhr in Punta Arenas, Chile. Transfer zu Ihrem Hotel. Besuch des Explorer House und Teilnahme an einer obligatorischen Einweisung, die wichtige Informationen über Ihre Flugkreuzfahrt enthält und die wesentlichen Richtlinien für Besucher der Antarktis erklärt. Ein Willkommensdinner führt Sie in die lokale Gastronomie ein, während Sie andere Abenteurer aus der ganzen Welt treffen (lokale, englischsprachige Führer, da internationale Gruppe).





Tag 2: Linienflug von Punta Arenas in die Antarktis

Der vermittelte, zweistündige Flug bringt Sie von Punta Arenas nach King George Island auf den südlichen Shetlandinseln. Ihr Antarktis-Abenteuer beginnt, wenn Sie das Flugzeug verlassen und die klare antarktische Luft zum ersten Mal verspüren.





Sie wandern dann ca. 2 km (1,25 Meilen), vorbei an der chilenischen Frei-Station und der russischen Bellingshausen-Station, um die Küste zu erreichen und an Bord eines Zodiac zu gehen, das Sie zu Ihrem Boutique-Expeditionsschiff Magellan Explorer bringt.

Tag 3 – 8: Erkundung der Antarktis

Die Expedition führt entlang eisgefüllter Fjorde und zwischen spektakulären Eisbergen, während Sie die Gesellschaft von Seevögeln, Pinguinen, Robben und Wale genießen.





Sie besuchen die Süd-Shetlandinseln und die Westküste der antarktischen Halbinsel und es wird sehr häufig der Zodiac benutzt. Wandern Sie in kleinen Gruppen zu außergewöhnlichen Orten und nehmen Sie an Erkundungsausflügen mit dem Zodiac in sonst unzugänglichen Gebieten teil. Unsere erfahrenen Polarführer teilen ihre Leidenschaft für die Antarktis durch ein ansprechendes Programm, illustrierter Präsentationen und führen Sie an Land, um die Tierwelt, die Geschichte und die vielen Wunder der antarktischen Umwelt spannend zu erklären. Genießen Sie die spektakuläre Aussicht von der verglasten Lounge, während Sie bei einem Drink Ihre täglichen Abenteuer mit anderen internationalen Gästen aus der ganzen Welt genießen.



Das Ziel der Expedition ist es, weit nach Süden zu fahren, um den Polarkreis zu erreichen. Das Expeditionsteam plant die konkrete Reiseroute basierend auf den örtlichen, aktuellen, insbesondere klimatischen Gegebenheiten, die sich jederzeit ändern können und nutzt die sich ständig ändernden Möglichkeiten, die die Natur vorgibt. Flexibilität ist der Schlüssel zu einer unvergesslichen Reise. Ihre Traumreise enthält Besuche von Orten auf den Süd-Shetlandinseln, dem Antarctic Sound, der Gerlache- und der Penola-Straße und dem Crystal-Sound. Jede Reise ist einzigartig und so gestaltet, dass sie den bestmöglichen Überblick über die abwechslungsreiche antarktische Umgebung erleben.



Tag 8: Ende der Air-cruise

Nach dem Frühstück Transfer zum Flughafen in Punta Arenas und individuelles Nachprogramm, dass wir sehr gerne für Sie nach Ihren Wünschen organisieren.

Wichtig: Der Preis dieser Traumreise hängt von dem Kabinentyp ab. Bei Interesse kann Ihnen Herr Frobeen als Experte gerne Auskünfte über die Preise der jeweiligen Kabinen geben (Deckplan siehe unten)!



Magellan Explorer

INNOVATIVE TECHNOLOGY · MODERN DESIGN

Magellan Explorer is a modern expedition vessel custom-built for our Antarctic air-cruises. The ship was constructed in Chile to the latest Polar Code specifications and launched in 2019.

For our air-cruises, Magellan Explorer has seven categories of accommodation, including dedicated single cabins. All cabins except Porthole Cabins feature private balconies. All double cabins, except four, have two twin beds that can be configured as one king-size bed. All cabins feature a wardrobe, an individually controlled heating system, a sitting area, and a private bathroom with a shower.

The ship features a glass-enclosed observation lounge and presentation room with state-of-the-art audio-visual equipment, a spacious and stylish dining room, a well-stocked bar, a library, a meeting room, a gym, a sauna, and a medical clinic. The forward-facing observation deck leads to the ship's bow, which is accessible to guests to offer proximity to marine wildlife. The ship has a fleet of 10 Zodiacs that are well suited for disembarking and wildlife watching.

The fitness center aboard Magellan Explorer has been designed and built by the professionals at Anytime Fitness, the world's only fitness company with boutique gyms on all seven continents. For more information, see anytimefitness.com.

Specifications

Passengers:
76 maximum on air-cruises

Expedition Staff & Crew:
60

Lifeboats:
2, fully enclosed, capacity
of 160 (in addition to 8
life rafts, capacity of 160)

Length:
90.7 m

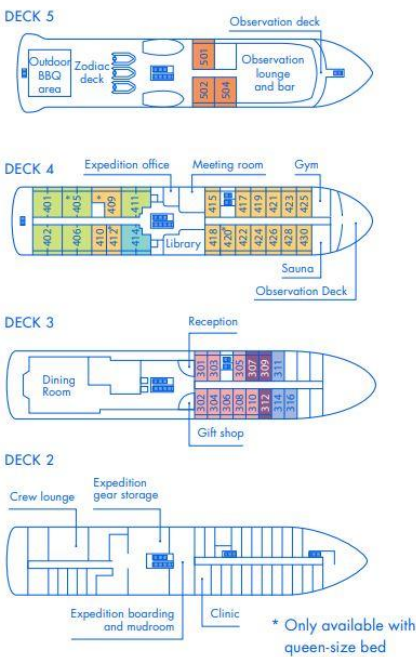
Breadth:
16.2 m

Draft:
4.3 m

Propulsion:
Diesel engines, 3,440 kW

Ice Class:
LR PC6

Cruising Speed:
14 knots in open water



Cabins

Category	Approx. Size	Details
Single Cabin	210 sq. ft 19 sq. m	Cabin with sitting area and balcony
Penthouse Suite	360 sq. ft 33 sq. m	Suite with sitting room, balcony and bedroom area
Suite	480 sq. ft 44 sq. m	Two-room suite with sitting room, balcony and bedroom
Deluxe Veranda Cabin	240 sq. ft 22 sq. m	Cabin with sitting area and balcony
Veranda Cabin	210 sq. ft 19 sq. m	Cabin with sitting area and balcony
Porthole Cabin	200 sq. ft 18 sq. m	Cabin with sitting area and porthole
Triple Suite	480 sq. ft 44 sq. m	Suite with two bedrooms, balcony, and sitting area















Ein etwas niedrigpreisigeres Antarktis-Schiff ist die Ocean Nova (Preis auf Anfrage):

Ocean Nova

STRONG AND MIGHTY · ACTIVE ADVENTURE

Ocean Nova is a sturdy and nimble expedition vessel. This ship was built in Denmark in 1992 to sail the ice-choked waters of Greenland. It has an ice-strengthened hull that is ideally suited for expedition travel in Antarctica. Fully renovated in 2006, the ship has benefitted from annual upgrades and improvements since then.

The ship's outside cabins offer three categories of accommodation: dedicated Single Cabins, Twin Cabins, and Triple Cabins. All cabins feature a picture window, a writing desk with a chair, a wardrobe, an individually controlled heating system, and a private bathroom with a shower.

In addition to a glass-enclosed observation lounge and a presentation room, Ocean Nova also has a spacious dining room, a bar, a library, a small gym, and an infirmary. The ship has a fleet of 7 Zodiacs that are well suited for disembarking and wildlife watching.

Specifications

Passengers:
67 maximum on air-cruises

Expedition Staff & Crew:
46

Lifeboats:
2, fully enclosed, capacity of 110 (in addition to 4 life rafts, capacity of 100)

Length:
73.0 m

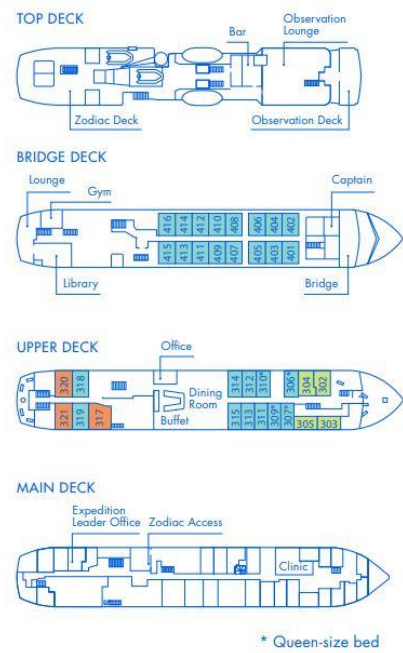
Breadth:
11.0 m

Draft:
3.7 m

Propulsion:
Diesel engines,
2,000-horsepower

Ice Class:
1B, EO (Hull Ice 1A)

Cruising Speed:
12 knots in open water



Cabins

Category	Average size	Details
Single Cabin	87 sq. ft 8 sq. m	One lower single bed
Twin Cabin	106 sq. ft 10 sq. m	Two twin beds or one queen bed
Triple Cabin	150 sq. ft 14 sq. m	Two lower beds and one upper bed

